

# FUORISTRADA 4x4 UISP

## **REGOLAMENTO GENERALE**

Per "FUORISTRADA 4x4" si intendono manifestazioni da svolgersi prevalentemente su terreni accidentati, preparati e non preparati con autoveicoli a trazione integrale muniti o non muniti di riduttore, quad 4x4 e UTV ( VEICOLI 2X4 o 4X4 dotati di almeno 2 posti affiancati, con volante e cambio manuale o automatico).

Lo scopo del presente regolamento generale è quello di individuare delle manifestazioni e di regolamentarle in linea di massima.

### **Tipologie delle Manifestazioni**

**Art. 1 - SENZA VALUTAZIONE DEI PARTECIPANTI:** (MANIFESTAZIONI IN CUI NON SONO PREVISTE CLASSIFICHE INDIVIDUALI)

**RADUNO:** Rientrano in questa tipologia tutte le manifestazioni di veicoli fuoristrada 4 x 4 intese come incontro tra possessori di automezzi leggeri concepiti e costruiti per la mobilità sia su strada che in fuoristrada. Dette manifestazioni perché rientrino nella tipologia "RADUNO 4X4" approvato dalla LNAU, dovranno soddisfare le seguenti norme:

Avere un comitato organizzatore riconosciuto dalla LNAU;

Avere un regolamento particolare riconosciuto dalla suddetta Lega;

Avere come predominante finalità l'incontro fra possessori di veicoli fuoristrada 4x4;

Dare la possibilità ai partecipanti di utilizzare il proprio veicolo fuoristrada su terreni sia asfaltati che a fondo naturale o preparato.

Dare la garanzia ai partecipanti che da parte degli organizzatori siano stati richiesti e ottenuti tutti i permessi secondo le norme vigenti, per lo svolgimento della manifestazione;

Essere assolutamente priva di qualsiasi contenuto agonistico e/o competitivo;

Essere assolutamente prive di qualsiasi tipo di prova di guida;

Avere costi di iscrizione contenuti, stabiliti in max 100 ( cento) Euro.

**Art. 2 - CON VALUTAZIONE DEI PARTECIPANTI – PROVE LUDICHE**  
**(GARE A BASSISSIMO CONTENUTO PSICOFISICO)**

**ORIENTAMENTO:** Consiste nello stilare una classifica in base all'abilità dei partecipanti nello svolgere operazioni aventi lo scopo di individuare dei punti geografici a vista o con strumenti. Il tempo totale della prova non potrà

superare le 8 ore.

**GIMKANA A TEMPO:** è una prova su un percorso cosparso di ostacoli il cui tracciato, che potrà essere percorso più volte, dovrà avere le seguenti caratteristiche:

Delimitato da fettucce

Avere una lunghezza, senza interruzioni, di massimo mt. 8000, e una larghezza non inferiore a mt.2,50

Eventuali rettilinei dovranno avere una lunghezza inferiore a mt. 50

Il percorso non dovrà consentire una velocità media di percorrenza superiore a Kh.48

Eventuali paletti dovranno avere una sezione variabile da 1,50 a 3,00cm quadrati, essere infilati dentro un profilato in ferro precedentemente piantato nel terreno; su questi paletti non verranno poste fettucce.

**GIMKANA NON A TEMPO:** è una prova su un percorso con le stesse caratteristiche del precedente, nella cui classifica finale conterranno soltanto le penalità totalizzate durante il percorso, senza tenere conto del tempo impiegato dai partecipanti. Lo scopo della prova è attraversare un tracciato delimitato da fettucce, paletti e birilli e formato da ostacoli naturali o artificiali accumulando il minor numero possibile di penalità

**REGOLARITA':** lo scopo della prova è l'osservanza di una media o di un tempo per percorrere un determinato percorso da effettuare su strade di pubblico transito dove vigono le norme del Nuovo Codice della Strada e prevalentemente su tracciati naturali o preparati non necessariamente aperti al traffico. La velocità media non deve superare i 48Km/h. Il mancato rispetto dei tempi o delle medie, comporta l'assegnazione di penalità doppie per l'arrivo anticipato, piuttosto che per l'arrivo in ritardo. Il tempo totale della prova non dovrà superare le 8 ore, che dovranno essere intervallate al massimo ogni 4 ore, con soste non inferiori a 1/2 ora.

**PROVE ATIPICHE:** sono prove non rientranti tra quelle già descritte, oppure loro combinazioni, per le quali sarà necessario redigere specifico regolamento. Tale regolamento dovrà essere approvato dal responsabile per il settore fuoristrada della Lega nazionale automobilismo UISP e dal presidente della Lega stessa.

**CON VALUTAZIONE DEI PARTECIPANTI** – GARE AMATORIALI ( MANIFESTAZIONI IN CUI E' PIU ACCENTUATO L'IMPEGNO PSICOFISICO E LO SPIRITO DI EMULAZIONE DEL PILOTA, NELLO SVOLGIMENTO DELLA GARA).

Sono le stesse prove precedentemente elencate dove, essendo più presente l'aspetto agonistico, le limitazioni sono così modificate.

**GIMKANA A TEMPO** IL TEMPO MASSIMO PER PROVA SARA' DI 30 MINUTI PER ORA

**REGOLARITA'** IL TEMPO TOTALE DELLA PROVA NON DOVRA' SUPERARE LE 12 ORE, LE QUALI DOVRANNO ESSERE INTERVALLATE AL MASSIMO OGNI 6 ORE CON SOSTE NON INFERIORI A 30 MINUTI

**ORIENTAMENTO** IL TEMPO TOTALE DELLA PROVA NON DOVRA' SUPERARE LE 10 ORE.

NELL'EVENTUALITA' ESISTANO PIU' MANIFESTAZIONI COLLEGATE TRA LORO SOTTO FORMA DI TROFEO, E' PREVISTA LA FORMAZIONE DI UN **COMITATO DI COORDINAMENTO** COMPOSTO DA RAPPRESENTANTI DELLE ASSOCIAZIONI CHE ORGANIZZANO LE SINGOLE GARE.

LO SCOPO DEL COMITATO ORGANIZZATIVO E' PRINCIPALMENTE QUELLO DI PROMUOVERE E COORDINARE LE SINGOLE MANIFESTAZIONI CHE COMPONGONO IL TROFEO.

### **Regolamento generale**

Il club (o associazione) organizzatore deve essere in regola con l'affiliazione ed il tesseramento UISP. Per lo svolgimento della manifestazione dovrà allegare, alla domanda di "NULLA OSTA", i nominativi dei componenti il Comitato Organizzatore, dei commissari sportivi, dei verificatori tecnici.

Il Direttore di gara, designato dalla Lega Automobilismo Nazionale UISP, opererà in funzione del presente regolamento e del regolamento particolare di gara: avrà funzione di controllo sulla regolarità della gara e del presente regolamento. Avrà potere decisionale sulle eventuali modifiche da apportare.

Il COMITATO ORGANIZZATORE dovrà essere composto da almeno 3 persone (in regola con il tesseramento UISP) le quali nomineranno i Commissari Sportivi e i verificatori tecnici.

I componenti il COMITATO ORGANIZZATORE e il Direttore di gara non potranno partecipare alla competizione come piloti e navigatori.

Durante la competizione dovrà essere presente almeno un'ambulanza con relativo personale sanitario.

Il club organizzatore può prevedere, durante la manifestazione, un percorso (a roadbook o guidato): in tal caso il COMITATO ORGANIZZATORE dovrà accertarne la sicurezza e la fattibilità da parte dei partecipanti.

Lungo il percorso (ove previsto) e comunque nei punti più critici della manifestazione dovranno essere presenti veicoli di soccorso e idoneo apparato antincendio.

Soci del club organizzatore potranno partecipare alla manifestazione come piloti e navigatori se non direttamente impegnati come organizzazione.

-

### **Art. 1 - ARTICOLAMENTO DELLA GARA:**

Iscrizione di tutti i partecipanti;

Verifiche sportive e tecniche;

Briefing e sorteggio ordine di partenza;

Svolgimento della gara.

Esposizione delle classifiche e valutazione di eventuali reclami presentati;

Premiazioni.

Le iscrizioni avranno una durata di almeno 90 minuti e si concluderanno 30 minuti prima dell'orario della partenza della prima vettura, fissato dal programma della manifestazione. Con l'iscrizione, ogni concorrente versa una quota di partecipazione che non potrà superare le € 100 al netto di altri servizi eventualmente elargiti (pranzi, spuntini ecc.)

-

**Art. 2 - VERIFICHE SPORTIVE:** I concorrenti, all'atto dell'iscrizione, dovranno presentare i seguenti documenti:

Per il pilota:

Tessera UISP, tipo B

Patente di guida in corso di validità

Dichiarazione della classe di appartenenza del veicolo (di serie o modificato)

Assicurazione RCA in corso di validità, se la gara si svolge al di fuori di circuiti chiusi.

Per il navigatore (ove presente) -Tessera UISP, almeno di tipo A

Permesso scritto di un genitore, se minorenne.

#### **Documento di riconoscimento**

Pilota e navigatore non si potranno cambiare di ruolo per tutta la durata della gara, pena la squalifica dalla stessa.

-

**Art. 2 - VERIFICHE TECNICHE:** saranno svolte da almeno due verificatori designati dal COMITATO ORGANIZZATORE in accordo con il Direttore di Gara, i quali dovranno assegnare i veicoli partecipanti alle categorie ed alle classi appropriate.

Le verifiche si svolgeranno presso l'apposito parcheggio o all'interno del parco chiuso ove presente, e sarà consentita la presenza del solo pilota. I verificatori dovranno controllare la veridicità della dichiarazione di conformità indicata sul modulo d'iscrizione e gli eventuali sistemi di sicurezza richiesti.

**Per tutti i veicoli sono proibiti i pneumatici di tipo "Trattorate".**

**VEICOLI DI SERIE:** I veicoli di questa Classe dovranno rimanere come commercializzati dalle Casa produttrice, con i relativi accessori. Le sole modifiche permesse sono le seguenti:

AMMORTIZZATORI:	LIBERI (con o senza serbatoio interno)
CERCHI	LIBERI
PNEUMATICI	LIBERI purché di misura omologata ( non sono ammessi pneumatici "furbi", pena l'immediata squalifica)
PARAURTI	Possono essere tolti o sostituiti purché non vengano alterati gli attacchi originali
ACCESSORI varie	E' consentito togliere parafanghi, spoiler e plastiche varie
PROTEZIONI salvaguardia del veicolo	E' consentito installare piastre e barre sottoporta a
SOSPENSIONI sistema originale	Molle e balestre sono libere, purché sia mantenuto il sistema originale
RUOTA DI SCORTA sistemata altrove, purché	Può essere rimossa con il relativo supporto o saldamente ancorata
RIVESTIMENTO	Il rivestimento interno può essere rimosso
SEDILI quelli in esubero	Possono essere sostituiti: è inoltre possibile togliere
VOLANTE	LIBERO
SCARICHI numero di marmitte originali.	LIBERO, purché si mantengano il collettore e il numero di marmitte originali.

Oltre alle modifiche suindicate, è **consigliabile** installare apparecchiature per la sicurezza degli occupanti, quali

Roll bar, cinture di sicurezza a 4 o più punti, fari supplementari estintori e pellicole antiesplorazione sui vetri anteriori ( escluso il parabrezza).

**VEICOLI MODIFICATI** Qualsiasi altra modifica apportata al veicolo comporterà l'assegnazione alla classe VEICOLI MODIFICATI. Il proprietario del veicolo è comunque responsabile di quelle modifiche che non risultassero in conformità con il libretto di circolazione e/o con il Nuovo C.d.S.

IL DIRETTORE DI GARA, IN ACCORDO CON IL COMITATO ORGANIZZATORE, POTRA' ESCLUDERE DALLA GARA QUEI VEICOLI CHE NON RISPONDESSERO A SUFFICIENTI GARANZIE DI SICUREZZA.

### **Art. 3 - BREAFING e SORTEGGIO**

Si intende "BREAFING" l'insieme di informazioni che vengono date ai concorrenti riuniti immediatamente prima della partenza della prima vettura. Tali informazioni hanno la funzione di ulteriore chiarimento sullo svolgimento della manifestazione.

Con l'iscrizione verrà assegnato un numero progressivo ad ogni equipaggio: alla chiusura delle iscrizioni, verrà sorteggiato un numero estratto tra quelli assegnati e sarà quello del primo concorrente a partire. Le partenze si susseguiranno fino all'ultimo iscritto in ordine crescente.

### **Art. 4 - SVOLGIMENTO DELLA GARA**

Ogni concorrente dovrà presentarsi alla partenza almeno 30 secondi prima della partenza del concorrente precedente, con le modalità espresse nel breafing e, comunque, seguendo le direttive del personale preposto. Alla partenza il pilota e il navigatore dovranno avere le cinture di sicurezza allacciate ed indossare il casco, ed i vetri non aperti più del 20%

### **Art. 5 - ESPOSIZIONE DELLE CLASSIFICHE**

Le classifiche dovranno essere esposte ai partecipanti almeno 30 minuti prima dell'orario previsto per le premiazioni.

### **Art. 6 - RECLAMI**

Verranno accettati dal Comitato Organizzatore fino a 30 minuti dall'esposizione delle classifiche unitamente a una cauzione di € 50 che sarà restituita al reclamante in caso di accoglimento del reclamo; dovranno essere compilati su appositi moduli messi a disposizione dal Comitato Organizzatore, ben mirati e non generici. Nel caso che il reclamo si riferisca ad una gara rientrante in un trofeo, il reclamante avrà facoltà di appellarsi al giudizio del COMITATO DI COORDINAMENTO, previo versamento di una cauzione di € 150.

### **Art. 7 -PREMIAZIONI**

Saranno a discrezione del Club Organizzatore; tuttavia si consiglia di premiare almeno i primi 3 equipaggi di ogni classe e di ogni categoria. E' inoltre prevista l'istituzione di classifiche particolari (equipaggi femminili, , veicoli particolari o quant'altro).

## **Art. 8 -SANZIONI PRE E POST GARA**

In tutti quei casi di comportamento "ANTISPORTIVO E INCIVILE" nei confronti di altri concorrenti, del Direttore di gara e/o degli Organizzatori;

- velocità eccessiva nei pressi del terreno di gara
- scorazzamento su campi o luoghi non idonei
- altre trasgressioni non previste nel presente regolamento ma ritenute lesive nei confronti delle persone e delle cose

Sono previste penalità che possono arrivare all'espulsione dalla gara senza assegnazione di punteggio: questa decisione spetta al comitato organizzatore o, se la gara è inserita in un trofeo, al Comitato di Coordinamento.

**Tutti i partecipanti alle manifestazioni dovranno essere muniti di adeguata TABELLA PORTANUMERO, con numero di iscrizione progressivo. La tabella portanumero dovrà avere dimensioni minime di cm 35 di lunghezza x 20 di altezza per gli autoveicoli e cm 20x20 per i quad.**

**In ogni caso dovranno portare gli emblemi della UISP e della LEGA AUTOMOBILISMO che dovranno avere delle dimensioni minime di cm 5 x 5 per il primo e cm 13 x 5 per il secondo.**