

TRANSILVANIA RAID 4X4

(Programma fuoristrada per 4x4, moto e SUV)



La Transilvania già descritta nella pagina precedente, offre dal punto di vista fuoristradistico possibilità infinite. Dallo sterrato semplice e panoramico al trial più impegnativo, i fuoristrada avranno di che trovarsi nel loro elemento naturale.

TRANSILVANIA RAID tra le opzioni offerte è il programma classico. Più impegnativo del Carpat SUV Raid è rivolto a chi ama divertirsi con auto senza particolari preparazioni ma con marce ridotte e piloti con un minimo di esperienza. Transilvania raid esprime l'essenza turistico-fuoristradistica del 4x4. Strutturato per questo uso, il tour si svolgerà principalmente su stretti sentieri di montagna con soste dentro ai villaggi. Questo ci permetterà di imbatterci in ostacoli naturali come un tronco di traverso lungo una ripida mulattiera od una buca più profonda durante l'attraversamento di un fiume. Guadi, twist, fangaie, canaloni ma anche panorami di selvaggia bellezza saranno lì ad aspettarci per regalare il giusto spirito alla nostra piccola impresa. Le città seppur con qualche eccezione non saranno dunque i nostri obiettivi principali, che si orienteranno viceversa, sulle bellezze paesaggistiche degne di un quadro impressionista d'altri tempi. Così, ammorbidendo il percorso da qualche più facile sterrato convergeremo in qualche "turism rural" montano dove gustare un tipico piatto locale. Il fuoco della sera accompagnato dalla grappa di prugne rumena (palinka), ci farà rivivere le emozioni della giornata. Non mancheranno gli aspetti curiosi di questa regione butterata da grotte e bagnata da pozzi salienti, con i suoi raccoglitori di porcini o con i contadini che punteggiano ancora numerosi le verdi vallate. In colonna, accompagnati da soci istruttori e guide, doseremo il gas con l'impressione di entrare in un mondo irreali e fuori dal tempo, lungo i percorsi delle miniere che solcano i Carpazi...

Il programma è suddiviso in 6 o 10 giorni itineranti (*). Ritrovo per tutti a Oradea, 30 km dal confine con l'Ungheria dove ogni equipaggio arriverà autonomamente la domenica sera. Cena, presentazioni, briefing e pernottamento. L'indomani mattina con i nostri veicoli partiremo in vista delle prime piste rumene:

Il percorso è da intendersi di massima così come le percorrenze, che saranno in funzione delle condizioni climatiche, dello stato delle piste e della scelta opportunistica di quel momento a fronte di un'ampia gamma di possibilità. Uno o due soci capogruppo guida faranno da apripista. I Pernottamenti avverranno in agriturismo montani e alberghi. Pranzi al sacco.

Domenica: ritrovo autonomo a Oradea in serata, briefing e cena.

Lunedì: Inizio tour. Prove di andamento del gruppo. Percorso tecnico nella mattinata con possibilità di fango e passaggi in mezzo al bosco. Consigli e prove di guida su percorso predisposto con la collaborazione dei soci partecipanti.

Martedì: Tempo permettendo breve incursione al lago Lesu su passaggi fangosi per continuare lungo la dorsale del lago Dragan fino all'attraversamento dei monti Apuseni. Fondo che si alterna a tratti duri con altri a scarsa aderenza per proseguire sulle mulattiere che portano all'altopiano, uno dei più bei luoghi selvaggi di tutta la Romania.

Mercoledì: Attraversamento di prati fino ai margini della foresta. Cercheremo il passaggio migliore per accedere all'altro lato della grande pianura. Passaggi di studio in un ambiente permanentemente attraversato da corsi d'acqua.

Giovedì: Pochi villaggi di boscaioli. Boschi spettrali di alberi abbattuti immersi nel silenzio ci accompagneranno sul M. Rece. Nel nostro percorso gusteremo alcune varianti per i più ardimentosi.

Venerdì: Abbandoneremo dopo 15 km l'asfalto per entrare in una pista ad uso esclusivo dei boscaioli. Tratti tecnici a filo del torrente, prima di arrivare ai panettoni di Padis da dove scenderemo. Si continuerà verso le gole di Cetate per terminare nella grotta di ghiaccio con incredibili stalattiti e stalagmiti bianche.

Sabato: Si parte per l'attraversamento del Monte Gaiina, un luogo dove dal suo colmo per 360° si vedono solo verdi colline. Ci porteremo a Turda dove pranziamo in un bel ristorante tipico. Infine visiteremo le miniere di sale lungo una galleria di 300 m, scavata in 2 secoli e mezzo di attività. (*)

Percorrenza totale km 650 circa

Domenica: rientro autonomo verso le proprie città di destinazione

(*) A seconda della data scelta questa giornata potrà essere variato per concludersi in Ungheria, appena passato il confine.

(* opzione 10 giorni)

Sabato . Saliremo sopra la Valle Verde costeggiando il monte Vulcan . Raggiungibile attraverso piste e prati questo luogo sembrerà di un'altro pianeta. Passaggi di precisione con prima ridotta, poi scenderemo a sud nei pressi di Hunedoara, per riprendere le piste sopra Poiana Rusca fino a Paltinis.

Domenica. Attraversamento sui crinali dei Monti Fagaras. Una lunga transumanza in fuoristrada in un ambiente lunare punteggiato da tanti laghetti d'alta quota.

Lunedì. Continuazione sui Monti Fagarasu. Arrivo a Bran .

Martedì. Visita del castello del conte Dracula. Ha quasi le sembianze di un piccolo monastero, e tutti i crismi del castello medioevale e l'immaginazione ricostruirà le scene di un tempo. Dopo la visita andremo nella bella città di Brasov con la sua grande piazza. Pranzo in ristorante e nel pomeriggio trasferimento su asfalto e visita della storica Sibiu .

Mercoledì. Da Sibiu trasferimento su asfalto in Ungheria fino Szeged. Pernottamento in hotel e passeggiata serale in città. Conclusione del viaggio km 380

Giovedì. Rientro autonomo verso le proprie città di destinazione.

Km totali 1300 circa

N.B. Il Transilvania raid è combinabile con il Carpat SUV raid

Il raid sarà effettuato da un minimo di 3 ad un massimo di 10 equipaggi nei seguenti periodi.

Periodo: 1 **6** gg. da Dom 31/07/11 a Sab 06/08/11
 10 gg da Dom 31/07/11 a mer 10/08/11)

Periodo: 2 **6** gg. da Dom 07/08/11 a Sab 13/08/11
 10 gg da Dom 07/08/11 a mer 17/08/11)

Periodo: 3 **6** gg. da Dom 14/08/11 a Sab 20/08/11
 10 gg da Dom 14/08/11 a mer 24/08/11)

Grado di difficoltà: XX medio per 4x4 con ridotte.

Per tutti i dettagli contattare l'Associazione

www.lineadombra.org

contatti: infolineadombra.org tel. 347.7744024 – 348.5848117